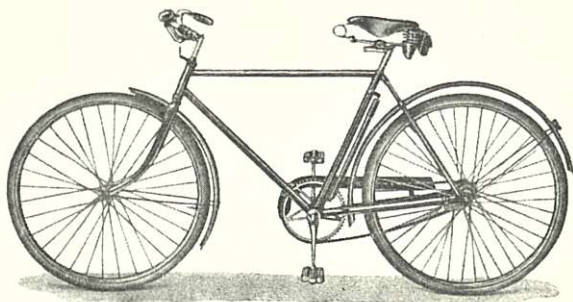


POLKUPYÖRIÄ



OSAKEYHTIÖ VILÉN'IN TEHTAAT PYÖRÄNÄYTTELYT

TURKU - ISO-HÄMEENKATU 10 - PUHELIN 4535
HELSINKI - ETELÄ RANTA 20 - PUHELIN 24772



„VAKAVA”-pyörä

on tarkoitettu niille, jotka huokeaan hintaan haluavat suomalaisen pitkämallisen polkupyörän.

Tämä pyörä on rakennettu valikoiduista, parhaimpien koti- ja ulkomaisen erikoistehtaitten valmistamista osista, ja taataan se kestäväksi ja helppokulkuiseksi ”joka miehen” polkupyöräksi.

Runko: kokovedetystä 1” ja 1 $\frac{1}{8}$ ” teräsputkesta, hitsatuilla liitoksilla, korkeus 56 sm.

Akseliväli: 123 sm.

Keskiö: Fauber mallinen, $\frac{1}{2}$ ” \times $\frac{3}{16}$ ” ketjupyörällä.

Haarukka: kaarevalla kyhällä, vahvistettu.

Vanteet: terästä, raidoilla.

Takanapa: ”Komet”, tahi vastaava laatumerkki.

Polkimet: I:ma 4-os.kumeilla.

Ohjaintanko: enimmäen käytännössä olevaa mallia.

Istuin: kierrejousilla, tummanruskeaa nahkaa.

Renkaat: ”Englebert” 28” \times 1 $\frac{1}{2}$ ” tai 28” \times 1 $\frac{3}{8}$ ”.

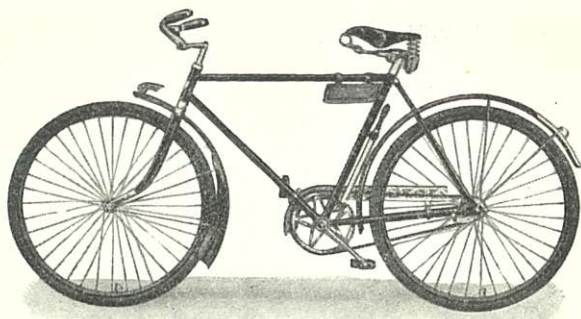
Ketjusuoja: teräspeltinen.

Ulkoasu: runko, lokasuojat ja haarukat mustaksi emaljoidut, kultaraidoilla, kaikki kiiltävät osat niklatut.

Lisätarpeet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään $\frac{1}{2}$ vuodeksi.

HINTA: miestenpyörä, täydellisenä Smk	995:—
naistenpyörä,	„	„ 1,075:—



„LO“-pyörä

on huolimatta huokeasta hinnastaan laatupyörä ja valmistettu erittäin ensiluokkaisista osista. Tahdomme erikoisesti painostaa sitä, että haluamme tässä esittää ostajillemme vahvan, mukavan ja keveän pyörän, joka on tarkoitettu tyydyttämään korkeitakin vaatimuksia.

Runko: kylmänä vedettyä 1" ja $1\frac{1}{8}$ " teräsputkea sisävahvistuksilla ja hitsatuilla liitoksilla, korkeus 56 sm.

Akseliväli: 123 sm.

Keskiö: "Faubert" mallinen, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ketjupyörällä.

Etuhaarukka: kaarevalla kyhällä, vahvistettu.

Vanteet: terästä "Westwood" mallia.

Takanapa: "Komet".

Polkimet: I:ma, 2-os. kumeilla.

Ohjaustanko: ruotsalaista mallia.

Istuin: pumppuvieterillä, tummanruskeaa nahkaa.

Renkaat: "Englebert", tai Nokian "Suom. Laaturengas" 28" \times $1\frac{1}{2}$ " taikka 28" \times $1\frac{5}{8}$ ".

Ketjunsuoja: alumiininen.

Lokasuojat: teräksestä, sivuilla.

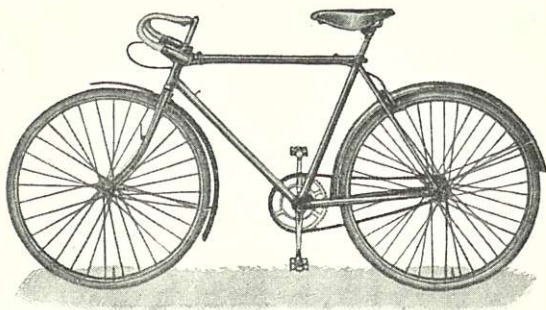
Ulkoasu: runko, lokasuojat, vanteet ja haarukat mustaksi emaljoidut, raidoilla.

Lisävarusteet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi.

HINTA: miestenpyörä, täydellinen, niklattu Smk 1,125:—

„	„ krominikl.	„ 1,175:—
naistenpyörä,	„ niklattu	„ 1,175:—
„	„ krominikl.	„ 1,225:—



„URHEILU-ILO”-pyörä

Ylläkuvattu pyörä on puolikilpailutyyliä, malli jota katsotaan enemmän urheilumaiseksi, ja sellaisena erikoisen sopiva niille, jotka toivovat keveätä ja vahvaa maantiepyörää. Pyörä on ensiluokkaista englantilaista valmistetta.

Runko: parhainta saumatonta teräsputkea, 21" korkea, ulkopuolisilla juote-
tuilla vahvikkeilla.

Vanteet: "Endrick" erikoisvalmistetta, kokonaan krominiklatut.

Takanapa: "Eadie", ketjuratas varustettu 16—18 hampaalla.

Akseliväli: 109 sm.

Keskiö: kellolaakerimallinen, 6½" poljinvarsilla ja ketjupyörä 46 hampaalla.

Polkimet: varvasjalustimilla ja hihnoilla.

Ohjaustanko: kilpailupyörämallia, kokonaan krominiklattu.

Istuin: "Mansfield" merkinen.

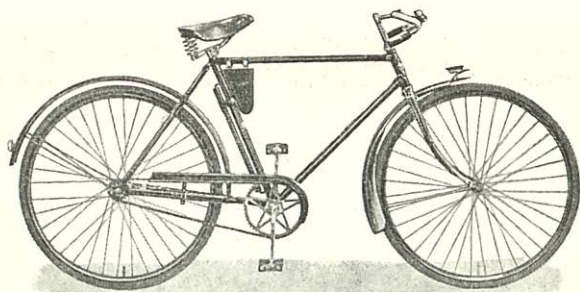
Renkaat: "Avon-Ranger" 26"×1¼".

Ulkoasu: runko, lokasuojat ja haarukat emaljoitu joko sinisiksi, punaisiksi
tai viheriäisiksi ja kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

Lisävarusteet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi.

HINTA: miestenpyörä, täydellisenä Smk 1,550: —
naistenpyörä, „ „ 1,650: —



„ADLER-ROADSTER“-pyörä

on myös tunnetun ADLER-tehtaan tuotetta, jonka vuoksi sen suunnittelussa on ollut käytettävissä enemmän kuin puolivuosisatainen kokemus.

Pyörä on pohjoismaissa enimmäkseen käytännössä olevaa pitkää mallia, koska on osoittautunut että sorateilläämme ja huonosti päällystetyillä kaduillamme pitkämallinen runko on edullisin.

Kuten allaolevasta erittelystä käy selville, on pyörä varustettu kaikilla niillä osilla jotka ovat laatupyörälle ominaiset.

Runko: parhainta saumatonta teräsputkea, ulkopuolisilla, juotetuilla vahvikkeilla, korkeus 55 sm.

Akseliväli: 122 sm.

Keskiö: Fauber mallia.

Etuhaarukka: kaarevalla kyhällä, erikoisvahvistettu.

Vanteet: teräksestä, ”Westwood” mallia, vahvistetulla uurteella.

Takanapa: ”Komet”.

Polkimet: erikoisvalmistetta.

Ohjaustanko: ruotsalaista mallia.

Istuin: ”Elastic” mallinen, pumppuvierillä varustettu.

Renkaat: parhainta laatutuotetta, 28”×1½” tahi 28”×1⅝”.

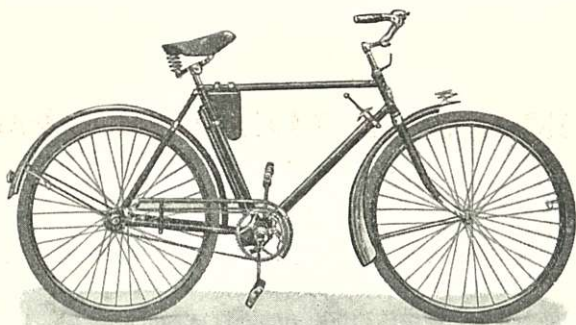
Ulkoasu: runko, lokasuojat, vanteet ja haarukat mustaksi emaljoidut valkoisilla ja sinisillä raidoilla, kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

Lisävarusteet: kello, pumppu ja työkalulaukku tarpeellisine työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi.

HINTA: miestenpyörä, täydellinen Smk 1,350:—
naistenpyörä, „ „ 1,425:—





„ADLER” 3-vaihdepyörä

Kauan on jo koetettu konstruoida vaihdelaatikkoa myös tavalliseen polku-pyörään, tarkoituksella tehdä pyöräily mahdolliseksi myös ylämäessä niin ettei pyöräilijän tarvitsisi nousta pois ja taluttaa pyörää siinä missä toiset ajoneuvot kulkevat vaivatta. Sitäpaitsi auttaa vaihdelaatikko-järjestelmä tehokkaasti vastatuuleen pyöräillessä, vastus joka pyöräilijälle on ehkä suurempi kuin tien nousut.

Aikaisemmissa rakenteissa — hammaskampio takanavan sisällä — jossa pyörintänopeus on suuri ja tila melko mitätön; tai rakennettuna jännitekiekoilla varustetulla vaihdettavalla käyttöketjulla, joissa hankaus, kerrostuneen maantiepölyn lisäämänä tulee suureksi, aiheuttaen voiman menetyksen — ovat osoittautuneet vähemmän käytäntöön sopiviksi sorateillämme. Pääasiallisesti lienevätkin nämä rakennetut niitäh pintapäälysteisiä maanteitä varten joita ulkomailta suuressa määrin on olemassa.

Laajaperäisten kokeilujen jälkeen, on edustamamme, tunnettu ADLER yhtiö, eräitä vuosia sitten laskenut markkinoille vaihdepyörän, jossa keskiö on konstruoitu vaihdelaatikoksi. Tämä perustuu samaan rakennelmaan kuin auton vaihdelaatikko, omaten m.m. sen edun, että se on ehdottomasti pölytiivis; suoden mahdollisuuden asettaa vaihdepyörästä siten, että se todella vastaa kaikkia kestävyys- ja kulumisvaatimuksia y.m. Allaolevat kuvat osoittavat kaaviollisesti laatikon rakennetavan. Näistä käy selville, että vaihderattaat ovat käytännössä vain ensimmäisessä ja kolmannessa vaihteessa — nousu- ja nopeusvaihteet — jotavastoin toinen vaihde kokonaan irroittaa kytkinrattaan ja toimii pyörä tälle vaihteelle kytkettynä kuten tavallinen polku-pyörä. Sadat tyytyväiset suomalaiset ostajat ovat taakana siitä, että tämä rakenne on luotutuin kaikista nykyään käytännössä olevista pyörävaihteista.

Runko: parasta saumatonta teräsputkea ulkopuolisilla vahvikkeilla, korkeus 55 sm.

Akseliväli: 120 sm.

Vanteet: terästä, ”Westwood” mallia.

Takanapa: ”Komet”.

Polkimet: kumi-päälysteiset, erikoisrakennetta, ruostevapaat, ilman kulmia.

Ohjaustanko: ruotsalaista mallia.

Istuin: ”Elastic” mallinen kierukkavieteriellä ja tukivieterillä istuimen päällystän alla.

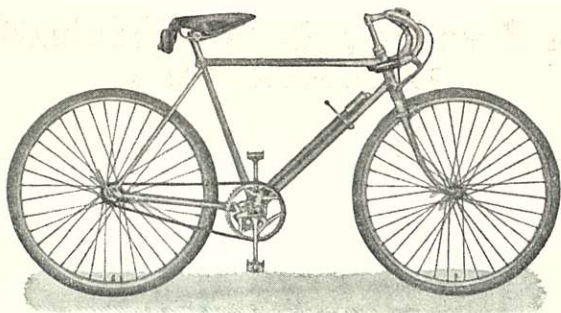
Renkaat: matalapaine pallorenkaat, parhainta laatutuotetta, 28”×1¼”.

Ulkoasu: runko, lokasuojat ja haarukat mustaksi emaljoidut valkoisilla ja sinisillä raidoilla, kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

Lisävarusteet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi (vaihdelaatikko ½ vuodeksi).

HINTA: miestenpyörä, täydellisenä Smk 1,775:—
naistenpyörä, ” ” 1,850:—



„ADLER”-kilpapyörä **kolmevaihte vaihdelaatikolla**

Adler-tehtaat, jotka ovat olleet toiminnassa jo 55 vuotta, ovat nyttemmin laskeneet markkinoille kilpailupyörän vaihdelaatikolla. Tämä kilpailupyörä on valmistettu kaikella sillä tarkkuudella joka Adler-tehtaitten tuotteille aina on ollut ominaista. Erikoisesti maantieajossa on vaihdepyörä erinomainen. Kokemus viittaa siihen, että vaihdepyörä on tulevaisuuden kilpapyörä.

Runko: parhaimmasta saumattomasta teräsputkesta, ulkonaisilla, juotetuilla vahvikkeilla, korkeus 54 sm.

Akseliväli: 113 sm.

Etuhaarukka: erikoistekoa, alemmaa jyrkästi kaareutuva.

Vanteet: puiset, kilpailumallia.

Takanapa: ”Komet” tai kilpailupyörämallia, toivomuksen mukaan.

Käsijarrut: seuraavat toivomuksen mukaisesti.

Polkimet: kilpailupyörämalliset, varvaskoukuilla ja hihnoilla.

Ohjaustanko: jyrkästi taivutettua kilpailupyörämallia bakeliittikädensijoiheen.

Istuin: Englantilaista kilpailupyörämallia.

Renkaat: makkararenkaat, 27”×1½” taikka 27”×1¼” parhainta laatumerkkiä.

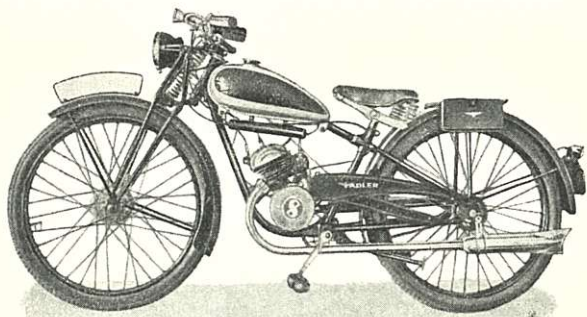
Ulkoasu: runko ja haarukat syvänsinisiksi emaljoidut, ohjainputki valkoinen, säteettäisellä leveällä juovituksella, kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

Lisätarpeet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi.

HINTA: miestenpyörä, täydellisenä Smk 2,550:—





„VAKAVA-ADLER“

Kevytmoottoripyörä „VAKAVA“

on varustettu tunnetulla Sachs-moottorilla jolla on hyvä maine kaikkialla maailmassa, myöskin Suomessa.

Kuten tunnettu, on raskaiden moottoripyörien myynti sekä Skandinaviassa että muualla Euroopassa taantunut huomattavasti. Useimmat moottoripyöräalan johtavat tehtaat ovatkin tämän vuoksi ryhtyneet valmistamaan apumootoreita vahvarakenteisia tavallisia polkupyöriä varten.

Kevytmoottoripyörä „VAKAVA“ on sikäli käytännöllinen, että siinä on onnistuneesti yhdistetty apumootori tavalliseen poljettavaan polkupyörään. Se on helppohoitoinen ja taloudellinen ja on sillä raskaan moottoripyörään kestävyys ja siro ulkomuoto. Mainion etuhaarukan jousituksensa, oikein mitoitettujen renkaittensa ja leveän satulansa ansiosta, joka muistuttaa tavalista moottoripyörän satulaa, on tällä ajaminen mukavaa.

Tämän kevytmoottoripyörän sopivaisuutta meidän tieoloihimme ei ole todettu vain koeajoilla, vaan myöskin useiden kymmenien tyytyväisten ostajien lausuntojen perusteella. Polttoaineenkulutusta, joka tehdään ilmoituksen mukaan on n. $2\frac{1}{2}$ ltr. 100 km. kohden, on useiden ostajien vakuutusten mukaisesti vielä huomattavasti voitu alentaakin. Käyntivarmuus on mahdollisimman suuri ja vähäisen painonsa vuoksi on renkaitten kuluminen alhainen. Käynti on tasainen ja miellyttävä ilman häiritsevää melua.

„VAKAVA“-kevytmoottoripyörä on, kuten sanottu, tavallinen vahvistettu polkupyörä joka on varustettu apumootorilla ja tämän vuoksi ovatkin tarkastusviranomaiset yleensä sitä mieltä että nämät pyörät ovat moottoriverosta vapaita.

Keskinopeus nousee — tehdään ilmoitukseen perustuen — 35 km/t., jonka pitäisi vastata normaalivaatimuksia, jotka tämän suuruiselle, moottorin avulla, käyväälle pyörälle voidaan asettaa.

„VAKAVA“-kevytmoottoripyörän myyntihinta on voitu valmistuskustannusten yksinkertaistuttamisen vuoksi asettaa niin alhaiseksi, että se ei ole raskaan moottoripyörän hintaan verrattavissa. Jos vielä lisäksi otamme huomioon poltto- ja voiteluaineiden ja renkaitten sekä varaosien hinnat, lienee itsekullekin helppo laskea „VAKAVA“-kevytmoottoripyörän taloudellisuus.

Olemme vakuutetut siitä, että tämä kevytmoottoripyörä tulee saamaan suuren levikin maassamme. Ruotsissa, Tanskassa, Saksassa y.m. maissa ovat kevytmoottoripyörät suuressa suosiossa ja nousee käytännössä olevien pyörien luku kussakin maassa useaan tuhanteen.

LAUSUNTOJA

ADLER 3-vaihdepyörät

(Käännös)

"Saan täten todistaa, että keväällä 1937 ostamani ADLER 3-vaihdepyörä koko kesän on toiminut täydeksi tyydytyksekseni. Erikoisesti pyydän esittämään pallorenkaitten edullisuuden, jotka kaupungissa ajettaessa tekevät ajon tasaisemmaksi ja maalla pehmeillä sorateilla helpommaksi. Mäkisillä teillä tarjoaa vaihdemahdollisuus suuria etuja.

Turussa, lokakuun 28 p:nä 1937.

TOR KUGGAS."

(Käännös)

"Täten minulla on ilo todistaa, että viime keväänä ostamani "ADLER" pyörä, joka on varustettu 3:lla vaihteella, on vahva maantiepyörä kevyellä ja joustavalla käynnillä ja että se on toiminut täydeksi tyydytyksekseni.

Turussa, marraskuun 12 p:nä 1937.

TH. NORDSTRÖM."

".... Erikoisesti haluaisin esiintuoda sen suuren avun, joka johtuu vaihteitten käyttämisestä mäkisillä mailla samoin kuin tasaisillakin sekä vastatuulessa. Yleisvaikutuksena voin mainita, että pyörä vastaa täysin odotuksiani, ja voin näinollen mielihyvällä suositella sitä.

Turussa, lokakuun 30 p:nä 1937.

P. KARPELA."

Kevytmoottoripyörät

"Käytettyäni yhden kesän Teidän minulle keväällä myymää kevytmoottoripyörää totean tyydytyksellä, että se on odotukseni mukaan mukava ja varma kulkuneuvo. 30—35 kilometrin tuntinopeudella kulkemiseen soveltuu se meidän teillämme erikoisen hyvin. Vaivatta tekee sillä parinsadan kilometrin päivämatkoja. Polttoainekulutukseen nähden on se täysin pitänyt lupauksensa 2 litraa bensiiniä per 100 km.

Lausuen kiitokseni siitä auliista huolenpidosta, jota edelleen olette kohdistaneet pyörääni.

Helsingissä, helmikuun 1 p:nä 1938.

C. G. AMINOFF."

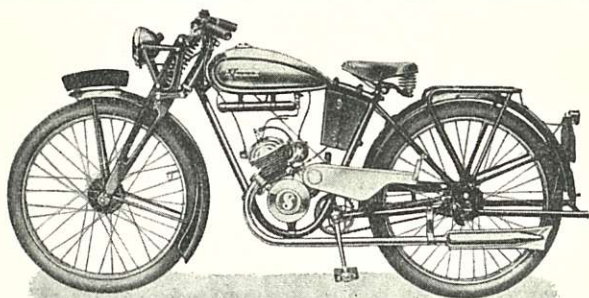
"Pyynnöstä todistan, että monivuotisen kokemukseni perusteella moottoripyörän kuljettajana olen toukokuun 20 p:stä 1937 ajanut myymäänne moottoripyörää, malli HT. n:o 224515 noin 3,000 km. ja käyttänyt siinä ajossa 75 litraa bensiiniä ja voiteluöljyä 250 gr. 5 litraa bensiiniä kohti. Koko tällä ajalla en ole havainnut moottorissa pienintäkään vikaa. Käyntiinpano on helppo ja vaihtoton, kulku mitä hauskinda huonommallakin tiellä hyvän etujousituksen vuoksi.

Suosittelen siis kaikille moottoripyörän ostajille halvan hinnan ja vahvan kestävyuden ja mikä tärkeintä juuri halvan kulutuksen vuoksi Ilo-moottoripyörää.

Helsingissä, tammikuun 28 p:nä 1938.

YRJÖ E. HEINONEN."

Nämä todistukset ovat alkuperäisinä nähtävinä konttorissamme.



»VAKAVA-HERKULES» ERITTELY

MOOTTORI:

Järjestelmä: 2-tahtinen (2.3 hv.).

Silinteri: 1-sil., irroitettavalla kannella, syvät uurteet tehokasta ilmajäähdytystä varten.

Silinteritilavuus: 98 sm³, iskupituus 48 mm. Halkaisija 56 mm.

Vaihdelaatikko: kahdella vaihteella ynnä vapaakäynti, vaihdevipu mukavasti käden ulottuvilla.

Voimansiirto: vetoketjulla vaihdelaatikon kosta leveän kansilevyn suojaamana.

Sähköistys: 15 w. valaisimet, magneetti vauhtipyörän sisällä sekä sytytystä että valonheittäjää varten.

Kiinnitys: moottori on lujasti kiinnitetty rungon kehukseen, kuitenkin niin, että purkamisen voi helposti suorittaa.

Polttoainekulutus: noin 2½ ltr. 100 km. kohti.

Paino: moottori kaikkine lisävarusteineen noin 18 kg.

PYÖRÄ:

Runko: erittäin vahva, saumatonta teräsputkea, kaikki liitoskohdat juotetut, ulkopuolisilla erikoisen vahvoilla liitosmuhveilla.

Ohjaustanko: Moottoripyörämallia, kumikädensijoineen, uurrettu. Etuhaarukka: erikoisen vahva sekä varustettu vieterijärjestelmällä.

Kampiakseli: erikoismallinen, voimakas ja helpokäyntinen.

Pyöränkehukset: vahvistetut täytetyllä pohjalla.

Puolat: 3 mm. ruostevapaat.

Kumit: 2.5 tuuman halkaisijalla, matlapainerenkaat moottoripyörämallia.

Jarrut: etupyörän napa varustettu tehokkaalla ohjaustangosta säädettävällä painejarrulla; lisäksi vapaapyörän navan jarrulaite takapyörässä.

Satula: moottoripyörämallia, leveä ja mukava.

Lisävarusteet: merkinantotorvi, valonheittäjä, pumppu kiinnikkeineen, työkalulaukku öljykannuineen ja työkaluineen.

Ulkoasu: kaikki kiiltävät yksityiskohdat vahvasti kromatut.

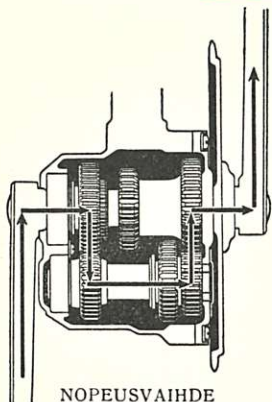
HINTA: "VAKAVA-ADLER" kevytmoottoripyörä; runko, lokasuojat ja vanteet mustiksi emaljoidut ja kaikki kiiltävät osat krominiklatut; polttoainesäiliö mustaksi emaljoitu alumiinivärisillä leveillä reunakkeilla, ajovalmiissa kunnossa Smk 6,200:—

"VAKAVA-HERKULES" kevytmoottoripyörä; runko, lokasuojat ja vanteet mustiksi emaljoidut ja kaikki kiiltävät osat krominiklatut; polttoainesäiliö krominiklattu, ajovalmiissa kunnossa Smk 6,250:—

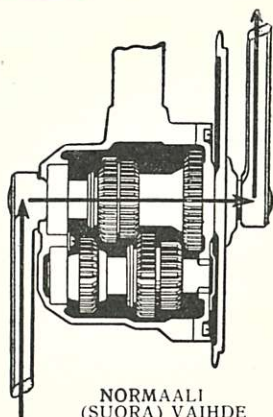
"VAKAVA-ADLER" kevytmoottoripyörä; urheilumallinen, runko, lokasuojat ja vanteet sinisiksi emaljoidut ja kaikki kiiltävät osat krominiklatut; polttoainesäiliö siniseksi emaljoitu alumiinivärisillä reunakkeilla, ajovalmiissa kunnossa Smk 6,350:—

Adler 3-vaihdepyörän vaihdelaatikko

Rakenteen läpileikkaus



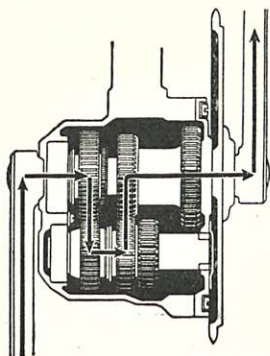
NOPEUSVAIHDE



NORMAALI
(SUORA) VAIHDE

VAIHDESUHDE:

44 hamp. ketjupyörä
17 „ takanav. ratas
Nousuvaihde 4.30 m.
Normaalivaihde 5.40 „
Nopeusvaihte 6.00 „



NOUSUVAIHDE

VAIHDESUHDE:

44 hamp. ketjupyörä
18 „ takanav. ratas
Nousuvaihde 4.08 m.
Normaalivaihde 5,10 „
Nopeusvaihte 5.71 „

PYYTÄKÄÄ ERIKOISTARJOUSTA

KULJETUSPYÖRISTÄ, TAVALLISTA MALLIA
PAKETTIPYÖRISTÄ, KAIKKIIN TARKOITUKSIIN
ADLER 3-PYÖRAISISTA, 3-VAIHTEISISTA KULJETUS-
PYÖRISTÄ
PYÖRÄNOSISTA JA -TARVIKKEISTA

TOIMITUS- JA TAKAUSEHTOMME

TOIMITUS:

Toimitamme pyöriämme ainoastaan täydellisinä. — Osia ja tarvikkeita, jotka sisältyvät hintoihimme, mutta joita ostaja ei halua, emme hyvitä. Pidätämme itsellemme oikeuden mallin ja rakenteen muutokseen. — Jos emme jostakin syystä olisi tilaisuudessa toimittamaan hankintaa välipuheen mukaisesti, ei korvausvaatimusta tästä voida meille esittää. Toimitus tapahtuu ostajan vastuulla, mutta kuljetusvakuutamme me kaikki pyörälähetykset, jotka eivät ole pakatut laatikkoon tai hääkkiin ja kehoitamme me asiakkaitamme tarkastamaan tavarat ennen sen vastaanottamista, ja jos pyörä on vahingoittunut, vaatimaan k.o. viranomaiselta todistuksen vahingon suuruudesta, joka todistus heti on meille lähetettävä. — Muistutukset on tehtävä 8 päivän kuluessa tavarat vastaanotosta tullakseen huomioonotetuiksi.

TAKAUS:

Jokaisesta toimittamastamme pyörästä annamme kestävyystakauksen, sisältäen tämä, että kaikki todistetut aine- ja valmistusviat, jotka tämän aikana ilmenevät, korvataan, joko korjaamossamme Turussa korjattuna tai siten, että lähetämme ostajalle tähän tarvittavat osat. Vialliset osat ja takuutodiste on lähetettävä rahti- ja kustannusvapaasti meille. Vaihdetut osat jäävät meidän omaisuudeksemme. Uudet osat ja korjatut pyörät lähetetään vastaanottajan vastuulla, joka myöskin maksaa rahtikulut.

Korvausvaatimukset, jotka pohjaantuvat force majeure tapauksiin, eivät tule kysymykseen.